

LEGISLAZIONE INCENTIVANTE

Percorso informativo – Scheda di sintesi

“INCENTIVI A FAVORE DI INVESTIMENTI NEL SETTORE DELL’AUTOTRASPORTO DI MERCI PER CONTO TERZI”

Fonte: Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 20 aprile 2018 e Decreto del 5 luglio 2018

Finalità: Contributi in conto capitale a favore d’investimenti nel settore dell’autotrasporto di merci per conto terzi.

Beneficiari: Imprese di autotrasporto conto terzi, di qualsiasi dimensione, nonché strutture societarie risultanti dalle aggregazioni di dette imprese, regolarmente iscritte al Registro elettronico nazionale e attive sul territorio italiano, in regola con i requisiti di iscrizione al Registro Elettronico Nazionale e all’albo degli autotrasportatori conto terzi.

Investimenti

ammissibili: Spese, al netto dell’IVA, sostenute dal **17/07/2018 e non oltre il 15/04/2019**, per:

a) acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di autoveicoli, nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate **a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG e elettrica (Full Electric)**;

b) per radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 11,5 tonnellate, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa **euro VI** di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 11,5 tonnellate;

c) acquisizione anche mediante locazione finanziaria, di rimorchi e semirimorchi, nuovi di fabbrica, per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO, dotati di dispositivi innovativi volti a conseguire maggiori standard di sicurezza e di efficienza energetica, nonché per l’acquisizione di rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 tonnellate allestiti per trasporti in regime ATP, rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale



d) acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di casse mobili e rimorchi o semirimorchi portacasse, così da facilitare l'utilizzazione di differenti modalità di trasporto in combinazione fra loro, senza alcuna rottura di carico.

L'importo massimo ammissibile per gli investimenti per il calcolo dei contributi è di € 750.000.

Entità del contributo:

a) contributo in conto capitale di € 4.000 per ogni veicolo CNG e in € 10.000 per ogni veicolo elettrico.

Contributo in conto capitale di € 8.000 per ogni veicolo a trazione alternativa a metano CNG ed in € 20.000 per ogni veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG;

b) contributo in conto capitale di € 5.000 per ogni veicolo radiato e sostituito con l'acquisizione di un nuovo veicolo, 10.000 per ogni veicolo euro VI di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 16 tonnellate

c) contributo in conto capitale in caso di medie imprese è del 10% del costo di acquisizione e del 20% le piccole imprese, con un tetto massimo di € 5.000 per ogni semirimorchio.

Per le acquisizioni effettuate da imprese che non rientrano tra le piccole e medie imprese il contributo è di € 1.500;

d) contributo in conto capitale, in € 8.500 per l'acquisto di ciascun insieme di 8 casse e 1 rimorchio o semirimorchio.

L'importo base del contributo può essere maggiorato del 10% nel caso l'impresa richiedente rispetti i requisiti di Piccola e Media impresa.

I nuovi automezzi ed i beni (rimorchi, semirimorchi, casse) oggetto dell'agevolazione non potranno essere alienati e dovranno rimanere nella disponibilità del beneficiario del contributo fino alla data del 31 dicembre 2021

Termini di presentazione:

Le domande possono essere presentate da lunedì **30 luglio 2018 e fino al 15 aprile 2019.**

Se il numero delle imprese ammesse al beneficio non consenta l'erogazione degli importi a ciascuna spettanti, si procederà alla riduzione proporzionale dei contributi fra le stesse imprese.

Aggiornamento 03/08/2018

